



Herlev
Kommune

Ladestandere - Handleplan i Herlev Kommune



Indhold

Indledning	3
Herlev Kommune understøtter udviklingen af en ladestanderinfrastruktur ...	3
Økonomi	4
Indhold af handleplan	4
Lovgivning	4
Ladestanderbekendtgørelsen	4
Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven)	5
Udvikling i elbiler i Herlev Kommune og Region Hovedstaden	5
Herlev Kommunes egne køretøjer	6
Lokationer for det samlede antal køretøjer i Herlev Kommune pr. maj 2023 ..	7
Ladeinfrastruktur i Herlev Kommune	8
Status på ladepunkter i Herlev Kommune	8
Behov for ladepunkter i 2023 og 2030	9
Behov for forskellige ladestandere	10
Opsætning af ladestandere på kommunale lokationer	11
Parkeringsrestriktioner	11
Udkast til en etapeplan	11
Anbefalinger til den videre udbudsproces og opsætning af ladestandere	14

Indledning

Kommunalbestyrelsen godkendte den 18. januar 2023 klimahandleplanen 2050 for Herlev Kommune. Med klimahandleplanen er der fastsat et mål om, at Herlev Kommune skal reducere drivhusgasudledningen med 80 % i 2030 og være klimaneutral i senest 2050.

Transportsektoren er den næststørste kilde til CO₂-udledning i Herlev Kommune. Næsten 80 procent af udledningen fra transportsektoren kommer fra vejtrafik, som dækker over personbiler, varebiler, lastbiler, knallerter, motorcykler og busser. Heraf kommer den markant største del af udledningen fra personbiler, som tegner sig for 83 procent af udledningen.

I klimahandleplanen har Herlev Kommune blandt andet formuleret følgende mål for ændring af diesel og benzindrevne køretøjer til nulemissionsløsninger:

- 30 procent af personbilerne ejet af borgere i Herlev Kommune er el- eller nulemissionsbiler i 2030 og 100 procent i 2050.
- Alle ny-leasede eller nyindkøbte personbiler eller vejgående køretøjer, som benyttes af Herlev Kommune, skal være nulemission fra 2025.
- Antallet af ladestanderpladser i Herlev Kommune skal som minimum afspejle den procentvise andel af elbiler i den samlede bilflåde i Region Hovedstaden.

Med det afsæt omhandler en ud af klimahandleplanens 101 indsatser om udarbejdelsen af en handleplan for generel opsætning af ladestander på kommunale arealer i Herlev Kommune.

Det er forventningen, at der blandt Herlev Kommunes borgere vil være flere, som udskifter benzin- eller dieselbilen med en el-bil. Dette sker som følge af den nationale aftale om grøn omstilling af vejtransporten (2020), som sikrer en lempelig indfasning af afgifter på grønne biler.

Herlev Kommune skal understøtte denne udvikling ved at arbejde for en ladestanderinfrastruktur med en optimal placering af ladestander, der støtter op om byens generelle udvikling og borgernes behov.

Herlev Kommune understøtter udviklingen af en ladestanderinfrastruktur

Herlev Kommune kan ikke selv stå for etableringen af ladepladserne. Derimod skal markedet og private aktører etablere ladepladserne. Inden for gældende regler er Herlev Kommune derimod ansvarlig for at planlægge og koordinere opstillingen af ladestander og i samarbejde med private operatører, boligforeninger m.fl. understøtte, at antallet og placering af ladestander dækker behovet over hele byen.

Både byens borgere, virksomheder og de kommunale funktioner er afhængige af den rette dækning af hele Herlev.



Økonomi

I budgetaftale 2022 i delaftalen for klima, miljø og natur til klimavenlig transport er der afsat i alt 400.000 kr. til placering og udbud af ladestanderpladser.

Indhold af handleplan

Denne handleplan for ladestandere i Herlev Kommune kortlægger og beskriver følgende:

- Status på den nuværende ladestanderinfrastruktur på henholdsvis kommunale og private arealer, blandt andet boligselskaber, virksomheder mm., dog ikke for villaejere.
- Kortlægning af det fremtidige behov i perioden 2023-2030 - både for borgere og kommunale biler.
- Udpegning og prioritering af lokaliteter, hvor der skal opsættes ladestandere samt udkast til en etapeplan.
- anbefalinger til den videre udbudsproces og opsætning af ladestandere.

Lovgivning

Ny lovgivning fra 2022 rammesætter, hvad Herlev Kommune må i forhold til at understøtte etablering af ladestandere i kommunen.

Ladestanderbekendtgørelsen

Den 10. marts 2022 trådte ladestanderbekendtgørelsen i kraft, der har hjemmel i byggeloven. Ladestanderbekendtgørelsen stiller krav til bygningsejeren om forberedelse og/eller opstilling af ladestandere ved bygninger, der vedrører henholdsvis:

- Nybyggeri med et vist antal parkeringspladser
- Renovering med et vist antal parkeringspladser
- Eksisterende byggeri med et vist antal parkeringspladser

Ved nybyggeri eller renovering skal Herlev Kommunes bygningsmyndighed stille krav i byggesagstilladelsen om forberedelse og/eller etablering af ladestandere, såfremt parkeringsarealet er omfattet af ladestanderbekendtgørelsen.

FAKTABOKS OM HERLEV KOMMUNES FUNKTIONER I UDRULNING AF LADEINFRASTRUKTUR:

- Herlev Kommune er *bygherre og bygningsejer*, hvorfor kommunen selv er forpligtiget til at efterleve ladestanderbekendtgørelsen.
- Herlev Kommune er *myndighed*, blandt andet når der udstedes byggesagstilladelse, tildeles ret til at virke som ladeoperatør på kommunalt areal, og når parkeringsregler skal administreres.
- Herlev Kommune er *driver af den grønne omstilling*, blandt andet når kommunen arbejder for en ladestanderinfrastruktur med en optimal placering af ladestandere, der støtter op om byens generelle udvikling og borgernes behov.
- Herlev Kommune er *arbejdsgiver* i forhold til at give medarbejderne mulighed for at lade deres elbil på arbejdspladsen.
- Herlev Kommune er *flåde ejer og indkøber/bestiller*, når den kommunale bilpark skal omstilles til nulemissionsbiler, og når der stilles krav til leverandører i udbud om benyttelse af fossilfri køretøjer.

Herlev Kommunes eksisterende, nye og renoverede bygninger er også omfattet af kravene i ladestanderbekendtgørelsen. Eksempelvis rådhus, haller, skoler, daginstitutioner, m.v.

Kravene i ladestanderbekendtgørelsen fremgår i nedenstående oversigt:

Beboelse	Parkering	Krav
Ny	Over 10 parkeringspladser	Forberedelse af alle parkeringspladser
Renovering	Over 10 parkeringspladser	Forberedelse af alle ombyggede parkeringspladser
Eksisterende	-	Ingen krav
Ikke beboelse	Parkering	Krav
Ny	Over 10 parkeringspladser	Mindst 1 ladestander og forberedelse til 20 % af p-pladserne
Renovering	Over 10 parkeringspladser	Mindst 1 ladestander og forberedelse til 20 % af p-pladserne
Eksisterende	Over 20 parkeringspladser	Mindst 1 ladestander, som skal være etableret senest 1. januar 2025.

Kilde: Rambøll i Håndbog. Planlægning og etablering af ladeinfrastruktur til elbiler. Vejudstyr. September 2022

Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven)

Den 6. april 2022 trådte Lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven) i kraft. Med loven kan Herlev Kommune på markedsvilkår via udbud tildele private ret til at etablere og virke som operatører af offentlige tilgængelige ladestander på kommunens egne arealer.

Herlev Kommune skal sikre:

- at priser ved ladestanderne er sammenlignelige og gennemsigtige
- at det skal være muligt at betale med betalingskort ved ladestander på offentlige arealer (Undtaget er ladestander med en effekt på mindre end 50 kW, hvis det er muligt at benytte ladestanderen igennem en udbyder af opladningstjenester (roaming)).

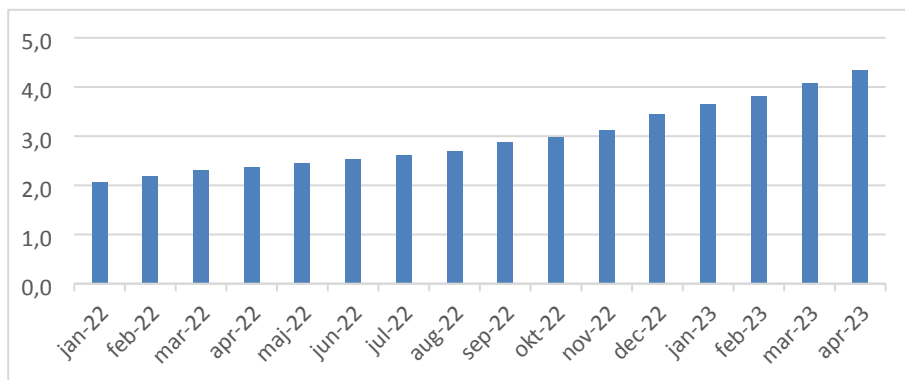
Udvikling i elbiler i Herlev Kommune og Region Hovedstaden

Målsætningen for etableringen af ladestander i Herlev Kommune er, at antallet af ladestanderpladser i kommunen som minimum skal afspejle den procentvis andel af elbiler i den samlede bilflåde i Region Hovedstaden.

Figur 1 og Figur 2 er udviklet på baggrund af data fra Danmarks statistik og viser, at udviklingen i andelen af elbiler stiger både i Herlev Kommune og i Region Hovedstaden.

Siden januar 2022 til april 2023 er udviklingen i Herlev Kommune, at andelen af elbiler er gået fra 2,1 til 4,3 procent.

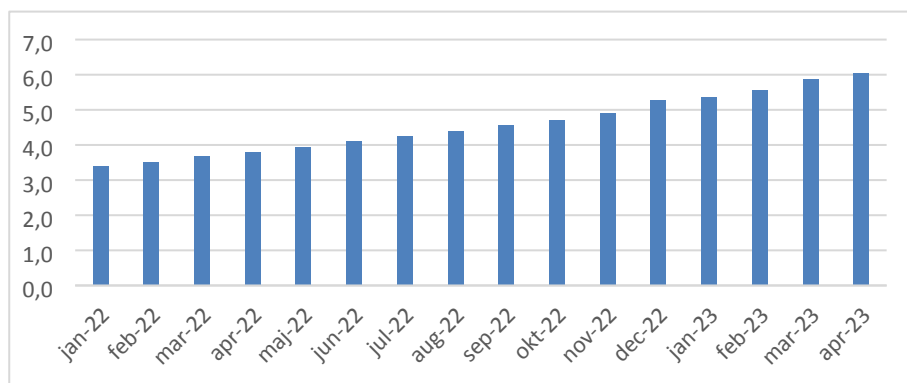
Figur 1: Andelen af elbiler (husholdninger og erhverv) i Herlev Kommune i procent



Kilde: Danmarks Statistik

I Region Hovedstaden er udviklingen, at andelen af elbiler er gået fra 3,4 til 6,1 procent siden januar 2022 til april 2023.

Figur 2: Andelen af elbiler (husholdninger og erhverv) i Region Hovedstaden i procent



Kilde: Danmarks Statistik

Hybrid Greentech har i det EUPD-støttede projekt FUSE i et samarbejde med Dansk e-Mobilitet, COWI og DTU udarbejdet en ladepunktsberegner. Ladepunktsberegneren skal hjælpe kommunerne med at vurdere, hvor mange elbiler der kan forventes i kommunen i 2030, og hvor mange offentligt tilgængelige ladestandere, der vil være behov for.

Ifølge denne beregner kan Herlev Kommune i 2030 forvente, at andelen af elbiler udgør 34 procent. I Region Hovedstaden kan det i 2030 forventes, at andelen af elbiler udgør 44 procent i forhold til den samlede bilflåde.

Herlev Kommune vil årligt følge udviklingen i den procentvise andel af elbiler i kommunen og Region Hovedstaden for at vurdere behovet for ladestandere i Herlev Kommune.

Herlev Kommunes egne køretøjer

Forvaltningen har udarbejdet en kortlægning af Herlev Kommunes egne køretøjer for at vurdere behovet for etablering af kommunale ladestandere inden 2030.

Kommunalbestyrelsen i Herlev Kommune besluttede den 7. oktober 2020, at 100 pct. ny-leasede og nyindkøbte kommunale vejgående køretøjer skal anvende et CO₂ neutralt drivmiddel eller være nulemission fra 2025.

Status pr. maj 2023 er, at Herlev Kommune har 89 vejgående køretøjer til rådighed (36 leasede og 53 indkøbte).

Pr. maj 2023 er 14 af køretøjerne, alle varevogne, eldrevne (6 leasede og 8 indkøbte).

Forvaltningen forventer på baggrund af kommunalbestyrelsens beslutning, at alle køretøjer, der benyttes af Herlev Kommune i 2030, vil være nulemissionsbiler.

Lokationer for eldrevne køretøjer i Herlev Kommune pr. maj 2023

Lokationerne for de 14 eldrevne køretøjer er pr. maj 2023 som følgende:

- 5 varevogne er tilknyttet Serviceafdelingen
- 5 varevogne er tilknyttet Teknisk Service, henholdsvis Herlev Byskole, Kultur og institutioner, Lindehøjskolen og Kildegårdsskolen
- 1 er tilknyttet Team Service ved Rådhuset på Herlev Bygade
- 3 har en ukendt lokation.

Lokationer for det samlede antal køretøjer i Herlev Kommune pr. maj 2023

Lokationerne for det samlede antal køretøjer i Herlev Kommune pr. maj 2023 er som følgende:

Figur 3: Biler i Herlev Kommune pr. lokation

Lokation	Antal
Hjemmeplejen	30
Serviceafdelingen	19
Herlev hallerne	6
Job & Aktivitetscenter Hørkær	5
Rådhuset, Herlev Bygade (Team Service og Hjælpe-middela-fdeling)	4
Gl. Hjortespring Skole	4
Teknisk Service, Team Kultur & Institutioner	4
Ungdomsskolen	2
Rådhus Hjortespring (Team Service og SSP-UU-Vejledning)	2
Dildhaven	1
Genbrugsstationen	1
Botilbud Højsletten	1
Naturcenter Kildegården	1
Teknisk Service, Team Herlev Byskole	1

Teknisk Service, Team Lindehøjskolen	1
Teknisk Service, Team Kildegårdsskolen	1
Juvelhuset	1
Kagshuset	1
Skovgården	1
Ukendt	3
Total	89

Forvaltningen anbefaler, at der etableres ladestander på de kommunale lokationer, hvor der er flest biler tilknyttet pr. maj 2023.

Forvaltningen vil efterfølgende løbende følge udviklingen i indkøb og leasing af kommunale køretøjer, der overgår til el, for eventuelt at udvælge flere lokationer til etablering ladestander.

Ladeinfrastruktur i Herlev Kommune

En ny optælling fra Charge X Analytics, som Transportministeriet videregiver, viser, at antallet i ladestik (ladepunkter) på landsplan er fordoblet indenfor det sidste år. Pr. 1. april 2022 var der cirka 5.200 offentligt tilgængelige ladestander, og pr. april 2023 er antallet steget til 11.100 ladestander.

FAKTABOKS OM FORSKELLEN MELLEM LADESTANDER OG LADEPUNKT

Ladepunkt: Ladepunktet er et sted, hvor en elbil kan lade – i praksis ladestikket.

Ladestander: En stander, der leverer strøm til elbilerne. En ladestander kan have flere ladepunkter – det vil sige flere ladestik.

Kilde: Vejudstyr 2022 om Planlægning og etablering af ladeinfrastruktur til elbiler.

En anden analyse af Transportministeriet fra september 2022 viser, at Herlev Kommune ligger på en fjerde plads over kommuner i landet med flest offentligt tilgængelige ladepunkter pr. indbygger, kun overgået af Frederiksberg, Årø og København. Herlev Kommune har 2,3 ladepunkter pr. tusinde indbyggere, mens landsgennemsnittet ligger på 1,13 ladepunkter pr. tusinde indbyggere.

Forvaltningen har udarbejdet en kortlægning af ladepunkter i Herlev Kommune, opsatte eller planlagte, for at vurdere behovet for etablering af offentligt tilgængelige ladestander indtil 2030.

Status på ladepunkter i Herlev Kommune

Kortlægningen er opdelt i følgende kategorier:

- Privat areal (boligforeninger, beboelsesbygninger, butikcentre, virksomheder, tankstationer m.v. - ikke private borgere)
- Offentligt areal, som dækker over Herlev Hospital og Herlev Kommune
- Privat tilgængelig, hvor der kan gælde parkeringsrestriktion for ladestanderne, fordi de enten er målrettet beboere, medarbejdere, egne køretøjer m.v.
- Offentligt tilgængelig, hvor alle borgere i Herlev Kommune har mulighed for at oplade deres elbil imod betaling.

FAKTABOKS OM KORTLÆGNING AF LADEPUNKTER

I kortlægningen har forvaltningen haft kontakt til de almene boligforeninger i Herlev Kommune, et butikcenter i Herlev Kommune og Herlev Hospital.

Kortlægningen er også sket ud fra ladestanderbekendtgørelsens bestemmelser i forhold til renoveringer og nybyggeri. Bestemmelsen i forhold til eksisterende byggeri indgår kun for Herlev Kommune og ikke for private aktører.

Der er sket en kortlægning via elbilviden.dk, hvis data er leveret af ChargeX AB, der har modtaget data fra blandt andet offentlige myndigheder, udbydere af ladeinfrastruktur og brugerne af elbiler. Virksomhedernes ladestander forventes at være indrapporteret på elbilviden.dk.

I de få tilfælde i kortlægningen, hvor der ikke har været angivet konkret information om antallet af ladepunkter pr. ladestander, har forvaltningen taget udgangspunkt i to ladepunkter pr. ladestander, da flertallet af de kortlagte ladestander har to ladestik.

Private borgere med hjemmeladere indgår ikke i kortlægningen.

Figur 4: Kortlægning af ladepunkter i Herlev Kommune

	Opsat	Opsat	Planlagt opsat	Planlagt opsat
	Privat tilgængelig	Offentligt tilgængelig	Privat tilgængelig	Offentligt tilgængelig
Privat areal	140	22	192	54
Offentligt areal	8	34		20
I alt	148	56	192	74

De offentligt tilgængelige ladepunkter, som i dag allerede er opsat, vedrører 28 ladepunkter ved Herlev Hospital, og 6 ladepunkter (3 ladestander) ved Herlev Bibliotek.

Ud over det anviste i figur 4, er forvaltningen også bekendt med, at der på 17 lokationer i Herlev Kommune skal forberedes til etablering af ladestandere i henhold til ladestanderbekendtgørelsen. På 14 af de 17 lokationer skal der også etableres ladestandere i henhold til bekendtgørelsen, hvorfor de indgår i figur 4 under planlagt opsætning.

Behov for ladepunkter i 2023 og 2030

Ifølge ladepunktsberegneren har Herlev Kommune i 2023 et samlet behov på 50 offentlige og semioffentlige ladepunkter. Som minimum bør der være etableret 13 offentlige ladepunkter. Det betyder, at Herlev Kommune har dækket sit behov for offentligt tilgængelige ladestandere i 2023.

Webgiskortet på den efterfølgende side viser, hvor de offentligt tilgængelige ladestandere, som er etableret pr. maj 2023, er placeret i Herlev Kommune:

FAKTABOKS OM TYPER LADESTANDERE

Der eksisterer tre forskellige typer ladestandere:

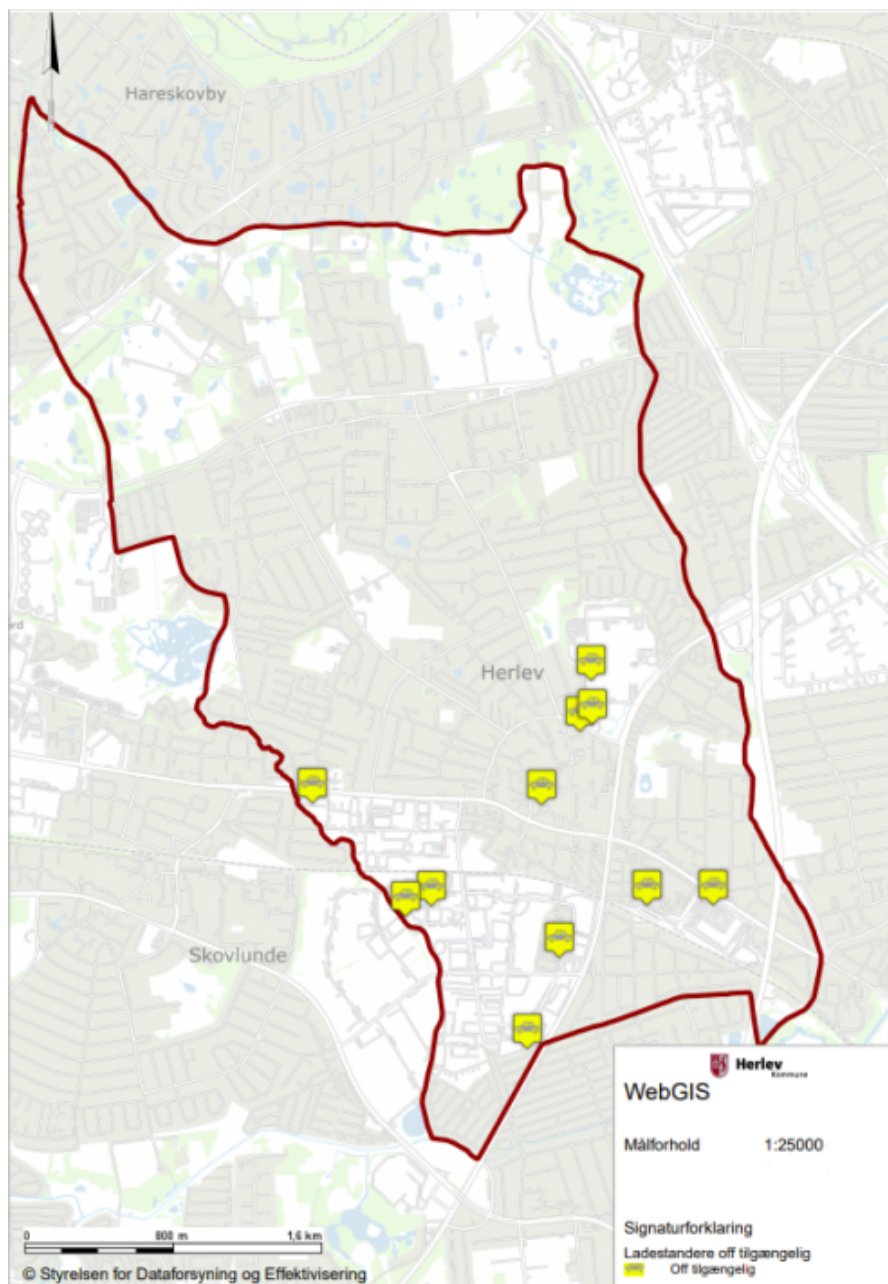
Normalladere (AC-ladere) til vekselstrøm med en effekt på 22 kW. Ladetiden ligger på fire til seks timer for en fuld opladning. En normallader er den billigste type ladestander at opsætte, og kostede i 2020 mellem 65.000 til 75.000 kr. at opsætte (inklusive gravearbejder og tilslutningsbidrag).

Hurtiglader til jævnstrøm med en effekt på mellem 50 til 75 kW. Ladetiden ligger på 40 til 60 min. I 2020 kostede hurtigladeren 350.000 og 450.000 at opsætte.

Lynladere til jævnstrøm med en effekt på 150 kW eller mere, som har en ladetid på 10 til 20 min. Den kostede mellem 650.000 til 750.000 at opsætte i 2020.

Opholdstiden i forhold til ladetid er afgørende for, hvilke ladere der skal vælges (normal-, hurtig eller lynladere) til hvilken lokation.

Det anbefales, eksempelvis af Dansk Energi og DTU, at normalladere skal levere størstedelen af den nødvendige strøm i Danmark, da der dermed er bedst mulighed for at udligne strømforbruget ud over døgnet. På den baggrund antages det i Vejudstyr 2022 om Planlægning og etablering af ladeinfrastruktur til elbiler, at der hovedsageligt etableres normalladere ved kommunale bygninger.



Ladepunktsberegneren viser, at der i 2030 er behov for 443 offentlige og semioffentlige ladepunkter. Der bør minimum blive etableret 112 ladepunkter. Med de offentligt tilgængelige ladepunkter på i alt 130, som er opsatte og planlagt opsatte, er Herlev Kommune 313 ladepunkter fra at leve op til målet for 2030, men vil allerede kunne opfylde minimumskravet for 2030.

Behov for forskellige ladestandere

I ladepunktsberegneren fremgår det, at der bør være ti lynladere til rådighed til hverdagsopladning i 2030, og 1 i 2023. Forvaltningen er bekendt med, at en privat aktør vil etablere ti lynladestandere i Herlev Kommune, der forventes idriftsat i første kvartal 2024. Forvaltningen anbefaler, at der etableres normalladere på kommunens egne lokationer.

Opsætning af ladestandere på kommunale lokationer

Ud fra kortlægningen af det fremtidige behov for ladestandere, henholdsvis offentligt tilgængelige samt til kommunens egne køretøjer, samt en kortlægning af kommunens egne bygninger i henhold til ladestanderbekendtgørelsens bestemmelser (nybyggeri, renovering og eksisterende bygninger) anbefaler forvaltningen, at der etableres ladestandere på følgende lokationer:

- Krogestykket 33 og eventuelt også Kommenhaven 17, det kommende Hammergegården og hjemmeplejen
- Vesterlundvej 3/Smedeholm 1, Serviceafdelingen
- Hørkær 4, Job- og aktivitetscenter
- Dildhaven 43, Rådhus Hjortespring
- Engskolevej 1, Daginstitution Engløbet/Herlev Byskole afd. Eng
- Ederlandsvej 23, Herlev Byskole afd. Elv.
- Dildhaven 40, Kildegårds skolen afd. Vest
- Krogestykket 35, Kildegårds skolen afd. Øst
- Borgerdiget 105, Lindehøjskolen
- Tvedvangen 198, Herlev Hallerne
- Skinderskovvej 29, Skinderskovhallen/Hjortespringbadet
- Herlevgårdsvej 18-20, Herlev Medborgerhus
- Elverhøjen 64, B73

Dertil skal der etableres flere offentligt tilgængelige ladestandere ved:

- parkeringsplads på Tornerosevej
- parkeringsplads Herlev Bygade
- parkeringsplads Kobbervej
- og parkeringsplads ved Herlev Bibliotek

Det eksakte antal ladepunkter pr. lokation kendes ikke før endelig udbudsproces samt ved en løbende tilpasning til udviklingen i antallet af elbiler.

Parkeringsrestriktioner

I den videre udbudsproces skal det også kortlægges, hvilke parkeringsrestriktioner der skal gælde for de offentligt tilgængelige ladestandere på Herlev Kommunes egne lokationer. Der eksisterer forskellige muligheder, eksempelvis hvorvidt parkeringspladserne med ladestandere kun skal forbeholdes elbiler, og hvorvidt parkeringspladsen skal have en tidsrestriktion. Forvaltningen tilpasser løsningen til den konkrete lokation i forbindelse med udbudsproces.



Udkast til en etapeplan

Forvaltningen har udarbejdet et udkast til en etapeplan for udrulningen af ladestandere på Herlev Kommunes lokationer:

Ejendom	Adresse	Omfattet af ladestander-bekendtgørelsen ?	Etape		
			2024	2025	2026
Hammergården (Plejhjem)	Krogestykket 33	Ja. Det forventes, at der både etableres kommunale og offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
Serviceafdelingen	Vesterlundvej 3/Smedeholm 1	Nej. Der etableres ladestandere til kommunale køretøjer.	X		X
Rådhus Hjortespring	Dildhaven 43	Ja. Det forventes, at der både etableres kommunale og offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
Daginstitution Engløbet/Herlev Byskole afd. Eng	Engskolevej 1	Ja. Det forventes, at der etableres offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
Herlev Byskole afd. Elv.	Ederlandsvej 23	Ja. Det forventes, at der etableres offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
Kildegårdskolen afd. Vest	Dildhaven 40	Ja. Det forventes, at der etableres offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
Kildegårdskolen afd. Øst	Krogestykket 35	Ja. Det forventes, at der etableres offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
Lindehøjskolen	Borgerdiget 105	Ja. Det forventes, at der	X		X

		etableres offentligt tilgængelige ladestandere.			
Herlev Hallerne	Tvedvangen 198	Ja. Det forventes, at der både etableres kommunale og offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
Skinderskovhallen/Hj ortespringbadet	Skinderskovvej 29	Det forventes, at der både etableres kommunale og offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
Herlev Medborgerhus	Herlevgårdsvej 18-20	Det forventes, at der både etableres kommunale og offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
B73	Elverhøjen 64	Ja. Det forventes, at der både etableres kommunale og offentligt tilgængelige ladestandere.	X		X
Parkeringsplads	Tornerosevej	Nej. Det forventes, at der etableres offentligt tilgængelige ladestandere.		X	
Parkeringsplads	Herlev Bygade	Nej. Det forventes, at der etableres offentligt tilgængelige ladestandere.		X	
Parkeringsplads	Kobbervej	Nej. Det forventes, at der etableres offentligt tilgængelige ladestandere.		X	

Herlev Bibliotek	Herlev Bygade 70	Nej. Det forventes, at der etableres flere offentligt tilgængelige ladestandere, end der er etableret på lokationen i dag.		X	
Hjemmesygepleje	Kommenhaven 17	Ja. Det forventes, at der både etableres kommunale og offentligt tilgængelige ladestandere.	<i>Afventer.</i>		
Job- og aktivitetscenter Hørkær på	Hørkær 4	Nej. Der etableres ladestandere til kommunale køretøjer.	<i>Afventer.</i>		

Etapeplanen er et fleksibelt værktøj, fordi alle ombygnings- og renoveringsprojekter ikke kendes endnu af forvaltningen. Det betyder, at ladestanderbekendtgørelsens lovkrav også kan komme til at gøre sig gældende for andre af Herlev Kommunes arealer, end dem der fremgår i etapeplanen.

Forvaltningen følger også årligt udviklingen i andelen af elbiler i Herlev Kommune og i Region Hovedstaden, samt antallet af offentligt tilgængelige ladestandere i Herlev Kommune, for at vurdere, hvorvidt der er behov for enten at fastholde, fremskynde eller neddroge den planlagte udrulning af ladestandere på kommunale arealer i Herlev Kommune.

Anbefalinger til den videre udbudsproces og opsætning af ladestandere

Forvaltningen anbefaler til den videre udbudsproces og opsætning af ladestandere, at:

- der som udgangspunkt etableres mellem seks til ti ladepunkter pr. lokation i henholdsvis 2024 og 2026. I den videre udbudsproces vil omfanget for den enkelte lokation blive afklaret nærmere.
- der som udgangspunkt etableres normalladere på hver lokation.
- priser ved ladestanderne er sammenlignelige og gennemsigtige. Det skal være muligt at betale med betalingskort ved ladestandere på offentlige arealer via åbne ordninger, der er tilgængelige for alle.
- den konkrete parkeringsrestriktion vurderes for den enkelte lokation.
- det vurderes på hvilke lokationer, det eventuelt kan være muligt at etablere ladestandere ved handicap-parkeringspladser.

